

Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes in der Provinz Oberhessen 1850-1981. Eine Übersicht - Zweiter Teil: Ergänzungen 1982-1998*

Dieter Eckert

Für den Zeitraum zwischen dem 1.1.1982 und dem 31.12.1998 hat das oberhessische Schienennetz sowohl stark positive als auch stark negative Veränderungen zu verzeichnen. Nähere Einzelheiten hierzu sind den nachfolgenden Übersichten zu entnehmen.

Im Personenverkehr gab es keine neuen Streckenstillegungen, jedoch wurde auf den Bahnen in der Wetterau der Wochenendbetrieb weiter eingeschränkt, nämlich ab 29.5.1983 der Samstagsverkehr auf den Strecken Gießen-Gelnhausen (Hauptbahn), Friedberg-Nidda und Heldenbergen-Stockheim und ab 3.6.1984 der Samstagsverkehr auf der Strecke Bad Vilbel-Heldenbergen sowie der Sonntagsverkehr auf der Hauptbahn Friedberg-Hanau. Stark einstellungsbedroht war jahrelang der Personenverkehr auf der Nebenbahn Beienheim-Hungen, insbesondere wegen der Abseitslage einiger Bahnhöfe. Zwei zu den gleichnamigen Ortschaften weit entfernt liegende Haltepunkte, Obbornhofen-Bellersheim und Erbstadt-Kaichen, werden nicht mehr bedient, da die Inanspruchnahme zu gering war.

Mit Beginn des Rhein-Main-Verkehrsverbunds (RMV) am 28.5.1995, teilweise auch schon vorher, wurde auf allen oberhessischen Haupt- und Nebenbahnen ein Taktfahrplan eingeführt, der einen erheblichen Anstieg der Verkehrsleistungen bewirkte. Gleichzeitig wurden die Omnibuslinien neu geordnet und mit dem Schienenverkehr besser verknüpft. Zwischen allen Verkehrsmitteln gilt ein einheitliches Fahrpreissystem. Als neue Zuggattungen entstanden die Regionalbahn (RB), der Regional-Express (RE) und der Stadt-Express (SE).

Im Zuge der Bahnreform ab 1.1.1994 (Vier eigenständige DB-Bereiche: Personenverkehr, Güterverkehr, Fahrweg, Traktion und Werke) trat am 1.1.1996 die Regionalisierung des Nahverkehrs in Kraft. Seitdem sind die Bundesländer für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) zuständig und bestimmen Verkehrsangebot, Fahrpläne und Fahrpreise. Der Fahrweg verbleibt dabei weiterhin bei der Deutschen Bahn AG, während die Betriebsführung auch durch andere Unternehmen erfolgen kann. Die Organisation der Regionalisierung ist von Bundesland zu Bundesland verschieden.

* Erster Teil: MOHG. Band 66 (1981), S. 133-159.

In Hessen sind die Landkreise und kreisfreien Städte zuständig und beteiligen sich mit 50 % an den Kosten. Diese Regelung führte jedoch dazu, daß auf oberhessischen Strecken eine „Kleinstaaterei“ im Fahrplanwesen entstand. So wurde auf Betreiben des Landkreises Gießen am 5.10.1996 der Samstagsverkehr zwischen Gießen und Hungen wieder aufgenommen, während der Wetteraukreis und der Main-Kinzig-Kreis an dieser Angebotserweiterung für den Abschnitt Hungen-Gelnhausen nicht interessiert waren. Eine Umkehrung der Verhältnisse ergab sich mit Beginn des Jahresfahrplans 1998/99. Der Landkreis Gießen bestellte wegen zu geringer Fahrgastzahlen einen Teil der Schienenverkehrsverbindungen zwischen Hungen und Friedberg ab. Die im Wetteraukreis verkehrenden Züge enden bzw. beginnen seitdem an der Kreisgrenze in Berstadt-Wohnbach.

Im Rahmen der Regionalisierung erfolgte am 25.8.1995 die Gründung der Lumdatalbahn-Aktiengesellschaft, die eine Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der Strecke Londorf-Lollar (-Gießen) anstrebt. Bereits Ende der 80er Jahre gab es erste Initiativen zur Wiederbelebung dieser Nebenbahn.

Die Butzbach-Licher Eisenbahn, die 1975 den Schienenpersonenverkehr auf ihrem Restnetz aufgegeben hatte, übernahm am 24.5.1998 die Betriebsführung der DB-Strecke Friedberg-Friedrichsdorf (Hauptbahn) und mietete dafür von der Deutschen Waggonbau AG Bautzen fünf zweiaxelige Niederflur-Triebwagen an.

Im Güterverkehr zog sich die Deutsche Bundesbahn bzw. Deutsche Bahn AG (ab 1.1.1994) immer mehr aus der Fläche zurück, so daß die meisten Haupt- und Nebenstrecken mit Personenverkehr nur noch auf kurzen Teilabschnitten von Nahgüterzügen bedient werden (z.B. Gießen-Großen Buseck, Alsfeld-Fulda, Gießen-Erdkauterweg, Ober Widdersheim-Nidda, Büdingen-Gelnhausen, Friedberg-Assenheim).

Zuletzt nur noch im Güterverkehr betriebene Nebenbahnen wurden wegen Unrentabilität (zu wenig Frachtaufkommen oder zu hohe anstehende Investitionskosten) nach und nach stillgelegt und größtenteils wenig später abgebaut:

1982	Gedern-Ober Seemen	(Abbau 1983;	6,10 km)
1983	Abendstern-Lollar	(„ 1988;	1,80 „)
1984	Stockheim-Gedern	(„ 1984;	18,45 „)
1985	Münzenberg-Traismünzenberg	(„ 1985;	1,44 „)
1988	Alsfeld-Eifa		
1989	Bad Salzschlirf-Schlitz	(Abbau 1991;	8,43 km)
1990	Wetzlar-Abendstern	(„ 1995;	1,84 „)
1991	Oberwald-Grebenhain	(„ 1997;	5,62 „)
	Mainzlar-Londorf		
	Burg- und Nieder Gemünden-Nieder Ofleiden		

- 1994 Grebenhain-Lauterbach Süd (Abbau 1997; 23,03 km)
 Grebenau-Breitenbach
 1998 Hungen-Laubach

(Die Kilometerangaben beziehen sich auf die oberhessischen Streckenabschnitte.)

Mit Ablauf des Jahres 1998 existieren folgende Güterzugstrecken: Lauterbach-Lauterbach Süd, Kirchhain-Nieder Ofleiden (Gleisanschluß für Mitteldeutsche Hartsteinindustrie), Lollar-Mainzlar (Gleisanschluß für Didier-Werke) und die Strecken der Butzbach-Licher Eisenbahn.

Viele Gütertarifpunkte in der Wetterau (z.B. Ranstadt, Berstadt-Wohnbach, Echzell, Altenstadt) dienten in den letzten Jahrzehnten fast ausschließlich dem Abtransport von Zuckerrüben nach Friedberg (bis 1982) bzw. Groß-Gerau. Diese wurden ab 1990/91 aufgehoben, nachdem der Rübentransport von der Schiene auf die Straße verlagert worden war. Von dieser Umstellung war auch die Butzbach-Licher Eisenbahn betroffen, die auf mehreren Bahnhöfen dieses Massengut verladen hatte.

Bei den Industrieanschlußgleisen gab es an bestehenden Strecken etliche Stilllegungen (z.B. Bänninger Gießen, Tröster Butzbach, Raiffeisen Stockheim) und nur wenige Neueinrichtungen (HL-Niederlassung Rosbach v.d.Höhe, Europaviertel Gießen).

Eine betriebliche Kuriosität existierte vorübergehend auf der Nebenbahn Wetzlar-Abendstern, die 1990 offiziell stillgelegt worden war. Hier verkehrten ein Jahr später mehrere Trafotransporte der Preußenelektra für das Umspannwerk in Gießen.

Beim Rollmaterial ist als Hauptveränderung das allmähliche Verschwinden der roten Schienenbusse zu vermerken, die seit Anfang der 50er Jahre vom Bahnbetriebswerk Gießen aus auf allen oberhessischen Strecken als „Nebenbahnretter“ eingesetzt wurden und damals die Dampftraktion ablösten. Als Nachfolger dieser nicht mehr zeitgemäßen Fahrzeuge verkehren seit Ende 1988 die neuen Dieseltriebwagen der Baureihe 628, die am Wochenende auch auf der Hauptbahnrelation Gießen-Friedberg-Hanau zum Einsatz kommen. Neue Reisezugwagen und Elektrolokomotiven sind nur auf der stark frequentierten Main-Weser-Bahn (Frankfurt-Kassel) zu finden. Hier erfolgte zum Sommerfahrplan 1989 die Einführung der modernen Interregio-Züge (IR) als Nachfolger der D-Züge, und seit Dezember 1995 bestehen die meisten RE- und SE-Züge zwischen Frankfurt und Kassel aus Doppelstockwagen.

Öffentliche und private Gesellschaftssonderzüge auf Strecken ohne planmäßigen Personenverkehr 1982-1998 (T = Triebfahrzeug, V = Veranstalter)

Nr. 3

- 01.09.1983 Londorf-Lollar-Bad Kreuznach und zurück
T: 211 257 (Diesellok) mit Reisezugwagen
V: Gemeinde Rabenau, Stadt Allendorf, Stadt Staufenberg, Stadt Lollar (Seniorenfahrt)
- 19.09.1984 Londorf-Lollar-Karlstadt (Main) und zurück
T: 213 335 (Diesellok) mit Reisezugwagen
V: wie zuvor (Seniorenfahrt)
- 07.05.1988 Lollar-Londorf und zurück
T: 798 565 + 998 282 + 998 159 + 798 792 (Schienenbusse)
V: Arbeitsgemeinschaft Nebenbahnen Frankfurt (siehe auch unter Nr. 9)
- 22.10.1988 Lollar-Londorf und zurück
T: 798 621 + 998 267 + 998 727 (Schienenbusse)
V: Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (siehe auch unter Nr. 4)
- 31.10.1993 Lollar-Allendorf und zurück (Pendelfahrten)
T: 628 488 + 628 473 (Triebwagen)
V: Pro Bahn Mittelhessen
- 18.08.1995 Lollar-Mainzlar und zurück
T: VT 6001.1 DKB = „Regio-Sprinter“ (Triebwagen)
V: Pro Bahn Mittelhessen
- 21.07.1996 Lollar-Allendorf und zurück (Pendelfahrten)
T: VT 71+72 TSB (Triebwagen)
V: Lumdatalbahn-Aktiengesellschaft
- 11.06.1997 Lollar-Mainzlar und zurück
T: „Talent“ (Triebwagen)
V: Lumdatalbahn-Aktiengesellschaft
- 24.10.1998 Lollar-Mainzlar und zurück
T: VT 504.004+005 BLE (Triebwagen)
V: Pro Bahn + Bus, Lumdatalbahn-Aktiengesellschaft

Nr. 4

- 20.10.1984 Kirchhain-Neuhaus und zurück
T: 798 829 + 998 248 + 998 764 (Schienenbusse)
V: Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte

- 22.10.1988 Kirchhain-Neuhaus und zurück
 T: 798 621 + 998 267 + 998 727 (Schienenbusse)
 V: Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte
 und Eisenbahnfreunde Kirchhain (siehe auch unter
 Nr. 3)
- 05.05.1990 Kirchhain-Neuhaus und zurück (Pendelfahrten)
 T: 628 348 (Triebwagen)
 V: Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte
 und Eisenbahnfreunde Kirchhain (90 Jahre Bahn-
 strecke)
- 22.09.1991 Kirchhain-Burg- u. Nieder Gemünden (Abschiedsfahrt)
 und zurück
 T: 798 829 + 996 292 + 998 816 (Schienenbusse)
 V: Arbeitsgemeinschaft Nebenbahnen Frankfurt
 (siehe auch unter Nr. 12)
- 28.05.1995 Kirchhain-Amöneburg und zurück (Pendelfahrten)
 T: 364 751 (Diesellok) mit Reisezugwagen
 V: Arbeitsgemeinschaft zur Förderung des Schienen-
 verkehrs in Marburg und Umgebung
- 23.06.1996 Kirchhain-Nieder Ofleiden/MHI und zurück
 (Pendelfahrten)
 T: VT 71+72 TSB (Triebwagen)
 V: Arbeitsgemeinschaft zur Förderung des Schienen-
 verkehrs in Marburg und Umgebung
- 24.08.1997 Kirchhain-Nieder Ofleiden/MHI und zurück
 T: 795 240 + 995 019 (Schienenbusse)
 V: Eisenbahnfreunde Westerwald

Nr. 5

- 19.10.1991 Bad Hersfeld-Grebenau und zurück
 T: 795 240 + 995 019 (Schienenbusse)
 V: Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte

Nr. 9

- 20.03.1982 Hungen-Laubach und zurück
 T: 798 + 998 (Schienenbusse)
 V: Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte
 (siehe auch unter Nr. 12)
- 24.01.1987 Laubach-Hungen-Güls (Mosel) und zurück
 T: 216 (Diesellok) mit Reisezugwagen
 V: Firma Dexion Laubach

- 20.02.1988 Laubach-Hungen-Neustadt (Weinstraße) und zurück
T: 216 111+196 (Dieselloks) mit Reisezugwagen
V: Firma Dexion Laubach
- 07.05.1988 Hungen-Laubach und zurück
T: 798 565 + 998 282 + 998 159 + 798 792
(Schienenbusse)
V: Arbeitsgemeinschaft Nebenbahnen Frankfurt
(siehe auch unter Nr. 3)
- 10.06.1990 Hungen-Laubach und zurück (Pendelfahrten)
T: 628 319 (Triebwagen)
V: Bürgerverband zur Förderung des Schienenverkehrs
(100 Jahre Bahnstrecke)
- 05.06.1994 Hungen-Laubach und zurück (Pendelfahrten)
T: 798 823 + 998 859 + 996 919 (Schienenbusse)
V: Landkreis Gießen und Deutsche Bahn
- 23.08.1997 Hungen-Laubach und zurück
T: 795 240 + 995 019 (Schienenbusse)
V: Eisenbahnfreunde Westerwald
- 16.05.1998 Hungen-Laubach-Villingen-Laubach-Hungen
(Abschiedsfahrt)
T: 796 597 + 996 677 (Schienenbusse) + Güterwagen
V: Oberhessische Eisenbahnfreunde

Nr. 12

- 20.03.1982 Stockheim-Ober Seemen und zurück
T: 798 + 998 (Schienenbusse)
V: Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte
(siehe auch unter Nr. 9)
- 30.10.1983 Stockheim-Gedern (Pendelfahrten)
T: 216 145 (Diesellok) mit Reisezugwagen
V: Stadt Ortenberg (Kalter Markt)
- 13.08.1988 Lauterbach-Grebenhain und zurück
T: 798 723 + 998 170 + 998 172 + 798 694
(Schienenbusse)
V: Arbeitsgemeinschaft Nebenbahnen Frankfurt
- 22.09.1991 Lauterbach-Grebenhain und zurück
T: 798 829 + 996 292 + 998 816
V: Arbeitsgemeinschaft Nebenbahnen Frankfurt
(siehe auch unter Nr. 4)
- 05.09.1993 Lauterbach-Grebenhain und zurück
T: 789 658 + 938 850 998 172 + 789 629
(Schienenbusse)
V: Pro Bahn Mittelhessen

- | | |
|---------------------|--|
| 29.05.1994 | Lauterbach-Grebenhain und zurück (Abschiedsfahrt)
T: 628 504 (Triebwagen)
V: Pro Bahn Mittelhessen |
| 17.12.1995 | Lauterbach-Lauterbach Süd und zurück (Pendelfahrten)
T: 798 + 998 (Schienenbusse)
V: Oberhessische Eisenbahnfreunde |
| <u>Nr. 14/15/24</u> | |
| 18.04.1982 | Bad Nauheim Nord-Griedel-Butzbach-Münzenberg und zurück (Pendelfahrten)
T: 24 009 (Dampflok) mit historischen Reisezugwagen
V: Eisenbahnfreunde Wetterau |
| 29.12.1992 | Bad Nauheim-Bad Nauheim Nord-Griedel-Münzenberg-Griedel-Butzbach Ost-Pohlgöns-Butzbach
T: 795 240 + 995 019 (Schienenbusse)
V: Interessengemeinschaft zur Bereisung von Schienenstrecken |
| 20.08.1995 | Butzbach Ost-Pohlgöns-Ayerskaserne und zurück (Pendelfahrten)
T: EFW 1 (Dampflok) mit historischen Reisezugwagen
V: Naturschutzgruppe Pohl-Göns |
| 19.07.1998 | Butzbach Ost-Gambach-Steinfurth und zurück (Pendelfahrten)
T: VT 504.004 BLE (Triebwagen)
V: Eisenbahnfreunde Wetterau |
| 24.10.1998 | Butzbach-Butzbach Ost und zurück
T: VT 504.004+005 BLE (Triebwagen)
V: Pro Bahn + Bus, Lumdatalbahn-Aktiengesellschaft
(siehe auch unter Nr. 3) |
| | Bad Nauheim Nord-Steinfurth und zurück (Rosenfest-Pendelfahrten) |
| 18.07.1982 | T: V 116 + V 126 BLE mit historischen Reisezugwagen |
| 15.07.1984 | T: V 126 BLE + V 166 KN mit historischen Reisezugwagen |
| 20.07.1986 | T: V 116 BLE + 260 531 DB mit historischen Reisezugwagen |
| 17.07.1988 | T: V 116 + V 126 BLE mit historischen Reisezugwagen |
| 15.07.1990 | T: V 116 + V 126 BLE mit historischen Reisezugwagen |

- 19.07.1992 T: V 116 + V 126 BLE mit historischen
Reisezugwagen
17.07.1994 T: V 831 + V 832 HEG mit historischen
Reisezugwagen
14.07.1996 T: VT 71 + VT 72 TSB
19.07.1998 T: V 32 + V 13 BLE mit historischen Reisezugwagen
V: Eisenbahnfreunde Wetterau

Nr. 21

- 18.02.1984 Wetzlar-Abendstern und zurück
T: 798 655 + 998 284 + 998 243 + 798 604
(Schienenbusse)
V: Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte
05.07.1984 Kinzenbach-Wetzlar-Grävenwiesbach-Saalburg und
zurück
T: 213 336 (Diesellok) mit Reisezugwagen
V: Wilhelm-Leuschner-Schule Heuchelheim
30.09.1989 Wetzlar-Kinzenbach und zurück (Pendelfahrten)
T: 628 345 (Triebwagen)
V: Deutsche Bundesbahn
24.06.1990 Wetzlar-Kinzenbach und zurück (Pendelfahrten)
T: 798 808 + 998 184 + 798 641 (Schienenbusse)
V: Bürgerinitiative „Rettet die Lahnaue“
(Abschiedsfahrten)

Dampflok-Sonderfahrten auf oberhessischen DB-Strecken 1982-1998
(T = Triebfahrzeug)

- 28.05.1988 Frankfurt-Gießen-Kassel-Hannover
T: 01 1100 DB
18.06.1988 Hannover-Kassel-Gießen-Frankfurt
T: 01 1100 DB
07.08.1988 Frankfurt-Gießen-Kassel-Braunschweig
T: 01 1100 DB
27.08.1988 Braunschweig-Kassel-Gießen-Frankfurt
T: 01 1100 DB
17.09.1988 Essen-Siegen-Dutenhofen-Gießen Bergwald-Frankfurt
T: 41 360 DB
16.10.1988 Frankfurt-Gießen Bergwald-Dutenhofen-Siegen-Essen
T: 41 360 DB
26.05.1989 Siegen-Dutenhofen-Gießen Bergwald-Frankfurt
T: 41 360 DB
23.09.1989 Frankfurt Bundesgartenschau-Friedberg und zurück
(Leerreisezug)
T: 23 105 DB

29.04.1990	Würzburg-Fulda-Gießen-Friedberg-Hanau-Würzburg (2 Züge) T: 01 150 DB, 01 1066 UEF, 23 105 DB (wechselweise)
30.06.1991	Frankfurt-Gießen-Fulda-Frankfurt T: 01 118 HE
31.08.1991	Frankfurt-Gießen-Marburg-Erndtebrück-Siegen- Dutenhofen-Gießen Bergwald-Frankfurt T: 01 118 HE
22.09.1991	Frankfurt-Gießen-Limburg-Frankfurt T: 01 118 HE
09.05.1992	Frankfurt-Gießen-Marburg-Korbach-Kassel-Gießen- Frankfurt T: 01 118 HE
27.05.1993	Arnstadt-Fulda-Gießen-Koblenz (Dienstzug) T: 38 1182 DR
05.06.1993	Gießen-Dillenburg T: 41 241 DB
21.06.1993	Koblenz-Gießen-Fulda-Arnstadt (Dienstzug) T: 38 1182 DR + 94 1292 DR
19.02.1994	Frankfurt-Fulda-Gießen-Limburg-Frankfurt T: 01 118 HE
13.10.1994	Koblenz-Gießen-Marburg-Treysa-Kassel-Arnstadt (Dienstzug) T: 44 1093 DR + 94 1292 DR
17.10.1994	Koblenz-Gießen-Marburg-Treysa-Kassel-Arnstadt (Dienstzug) T: 38 1182 DR
28.05.1995	Frankfurt-Gießen-Weilburg und zurück (RMV- Eröffnungsfest) T: 01 118 HE
06.09.1996	Dresden-Fulda-Gießen-Koblenz-Köln T: 62 015 DR
08.09.1996	Gießen-Bad Ems und zurück (Tag des offenen Denkmals) T: 4981 Mainz (pr. G 8) DME
02.11.1996	Köln-Koblenz-Gießen-Fulda-Dresden T: 62 015 DR
22.02.1997	Frankfurt-Fulda-Gießen-Frankfurt T: 01 118 HE
28.03.1997	Fulda-Gießen-Koblenz (Güterzug) T: 52 8154 DR + 52 8039 DR
12.04.1997	Essen-Siegen-Dutenhofen-Gießen Bergwald-Frankfurt T: 41 241 DB

10.05.1997	Siegen-Erndtebrück-Marburg-Gießen-Siegen T: 24 009
07.09.1997	Gießen-Grünberg und zurück (Pendelfahrten Bahn- hofs- fest) T: 41 241 DB
14.09.1997	Gießen-Fulda-Gersfeld und zurück T: 41 241 DB
27.09.1997	Frankfurt-Hanau-Friedberg-Nidda-Hungen-Friedberg- Friedrichsdorf-Frankfurt T: 41 241 DB
05.10.1997	Friedberg-Nidda-Friedberg-Hungen-Friedberg-Nidda- Friedberg (100 Jahre Bahnstrecken) T: 01 118 HE
18.10.1997	Siegen-Dutenhofen-Gießen Bergwald-Frankfurt T: 01 1100 DB
28.03.1998	Frankfurt-Gießen-Marburg-Erndtebrück-Siegen- Dutenhofen-Gießen Bergwald-Frankfurt T: 01 118 HE
19.04.1998	Gießen-Herborn-Hartenrod-Herborn-Herdorf-Herborn- Gießen T: 94 1292 DR
25.04.1998	Gießen-Limburg-Altenkirchen-Limburg-Gießen T: 94 1292 DR
26.04.1998	Gießen-Marburg-Sarnau-Erndtebrück-Sarnau- Frankenberg-Sarnau-Marburg-Gießen T: 94 1292 DR
30.04.1998	Siegen-Gießen-Marburg-Kassel-Dresden T: 24 009
02.05.1998	Meiningen-Eisenach-Fulda-Gießen-Frankfurt T: 01 118 HE
03.05.1998	Dresden-Kassel-Marburg-Gießen-Siegen T: 24 009

Abkürzungen:

BLE	Butzbach-Licher Eisenbahn
DB	Deutsche Bundesbahn
DKB	Dürener Kreisbahn
DME	Deutsche Museums-Eisenbahn (Darmstadt)
DR	Deutsche Reichsbahn
EFW	Eisenbahnfreunde Wetterau
HE	Historische Eisenbahn (Frankfurt)
HEG	Hersfelder Eisenbahngesellschaft
KN	Kassel-Naumburg
MHI	Mitteldeutsche Hartsteinindustrie

TSB	Taunusbahn
UEF	Ulmer Eisenbahnfreunde
VL	Verbrennungslokomotive
VT	Verbrennungstriebwagen

Berichtigungen und aktuelle Ergänzungen zur tabellarischen Übersicht (1982-1998)

zu Nr. 1	Inbetriebnahme	Friedberg - Frankfurt-West: 10.3.1850
	Streckenverlegung:	Butzbach - Friedberg: 1.12.1850 Neuer Rosentalviadukt bei Friedberg: 30.8./13.9.1982
	Bemerkungen:	Staatsvertrag zwischen Kurhessen, Großherzogtum Hessen und Freie Stadt Frankfurt vom 6.2.1845 Seit 1.8.1868 Verwaltung und Betrieb durch preußische Staatsbahn (Staatsvertrag vom 30.5.1868) Seit 1.4.1880 Streckenanteile des Großherzogtums Hessen in Preußischem Besitz (Staatsvertrag vom 7.3.1880)
zu Nr. 2	Bemerkungen:	Oberhessische Eisenbahngesellschaft (Vertrag Preußen/ Hessen vom 12.6.1868) Seit 8.8.1876 Hessische Staatsbahn
zu Nr. 3	Einstellung	des Güterverkehrs Londorf - Grünberg: 25.5.1963
	„	des Güterverkehrs Mainzlar (Didier) - Londorf: 31.3.1991
	Bemerkungen:	Hessische Staatsbahn

zu Nr. 4	Inbetriebnahme	<u>Schweinsberg</u> - Kirchhain: 1.4.1900
	Einstellung	Burg- und Nieder Gemünden - <u>Schweinsberg</u> : 1.4.1901 des Güterverkehrs
	Bemerkungen:	Burg- und Nieder Gemünden - Nieder Ofleiden: 28.9.1991 (10,05 km)
zu Nr. 5	Einst. Güterverkehrs	Eifa - Schwarz: 25.5.1974
	„ „	Schwarz - Grebenau: 30.6.1979
	„ „	Alsfeld - Eifa: 28.5.1988 (8,11 km)
	„ „	Grebenau - Breitenbach: 1.10.1994 (1,40 km)
	Bemerkungen:	Alsfeld - Grebenau: Hessische Staatsbahn Grebenau - Niederjossa: Preußi- sche Staatsbahn
zu Nr. 6	Einst. Güterverkehrs	Ober Wegfurth - Niederjossa: 15.1.1973
	„ „	Schlitz - Ober Wegfurth: 31.1.1974
	„ „	Bad Salzschlirf - Schlitz: 23.9.1989
	Abbau Gleisanlagen	Schlitz - Ober Wegfurth: 1974
	„ „	Bad Salzschlirf - Schlitz: 1991
	Bemerkungen:	Bad Salzschlirf - Schlitz: Hessi- sche Staatsbahn Schlitz - Niederjossa: Preußische Staatsbahn
zu Nr. 7	Einstellung des Personenzugverkehrs ab 29.5.1983 an Samstagen (Wiederaufnahme Gießen - Hungen ab 5.10.1996)	
	Bemerkungen:	Oberhessische Eisenbahngesell- schaft (Vertrag Preußen/ Hessen vom 12.6.1868) Seit 8.8.1876 Hessische Staats- bahn

zu Nr. 9	Einst. Güterverkehrs	Freienseen - Mücke: 31.5.1958
	„ „	Laubach - Freienseen: 30.5.1959
	„ „	Hungen - Laubach: 31.12.1998
	Abbau Gleisanlagen	April/Mai 1960
	Bemerkungen:	Hessische Staatsbahn
zu Nr.10	Einst. Güterverkehrs	Ruppertsburg - Friedrichshütte:
	<u>1929</u>	
	Abbau Gleisanlagen	Ruppertsburg - Friedrichshütte:
	<u>1929</u>	
	„ „	Villingen - Ruppertsburg:
		April/Mai 1960
	Bemerkungen:	Hessische Staatsbahn
zu Nr. 11	Einst.Güterverkehrs:	31.1.1960
	Abbau Gleisanlagen:	April/Mai 1960
	Bemerkungen:	Hessische Staatsbahn
zu Nr.12	Einst. Güterverkehrs	Gedern - Ober Seemen:
		22.5.1982 (6,10 km)
	„ „	Stockheim - Gedern: 2.6.1984
		(18,45 km)
	„ „	Oberwald - Grebenhain: März
		1991 (5,62 km)
	„ „	Grebenhain - Lauterbach Süd:
		29.5.1994 (23,03 km)
	Abbau Gleisanlagen	Gedern - Ober Seemen: Nov.
		1983 (6,10 km)
	„ „	Ortenberg -Gedern: Juni-Okt.
		1984 (13,45 km)
	„ „	Stockheim - Ortenberg: Juni-
		Aug. 1985 (5,0 km)
	„ „	Oberwald - Lauterbach Süd:
		Sommer 1997 (28,65 km)
	Bemerkungen:	Hessische Staatsbahn
zu Nr. 13	Abbau Gleisanlagen	Hartmannshain - Völzberg: 1959
	„ „	Völzberg - Birstein: 1960
zu Nr. 14	Einst.Güterverkehrs	Münzenberg - Trais-Münzen-
		berg: 26.9.1985 (1,44 km)
	Abbau Gleisanlagen	Münzenberg - Trais-Münzenberg:
		17.-22.10.1985

- | | | |
|-----------|---|---|
| zu Nr. 16 | Bemerkungen: | Streckenverlegung 10.6.1968
Hessische Staatsbahn |
| zu Nr. 17 | Einst. Personenverkehrs
ab 29.5.1983 an
Samstagen
Bemerkungen: | Hessische Staatsbahn |
| zu Nr. 18 | Einst. Personenverkehrs
ab 29.5.1983 an
Samstagen
Einst. Güterverkehrs:
28.5.1994
Bemerkungen: | Heldenbergen-Windecken -
Höchst: Preußische Staatsbahn
Höchst - Stockheim: Hessische
Staatsbahn
Staatsvertrag vom 15./19.4.1899 |
| zu Nr. 19 | Inbetriebnahme

" "
Einst. Personenver-
kehrs ab 3.6.1984 an
Sonn- und Feiertagen
Einst. Güterverkehrs:

Bemerkungen: | Friedberg - Heldenbergen:
15.9.1881 Güterverkehr
15.10.1881 Personenverkehr

zwischen Assenheim und Hanau
Nord nur Durchgangsgüterzüge
Preußische Staatsbahn
Heldenbergen - Hanau bis 1909
eingleisig |
| zu Nr. 20 | Einstellung des Personenzugverkehrs ab 3.6.1984 an
Samstagen
" "
Bemerkungen: | Güterzugverkehrs: 28.5.1994
Preußische Staatsbahn
Staatsvertrag vom 15./19.4.1899 |

zu Nr. 21	Einst.Güterverkehrs	Abendstern - Lollar: 28.2.1983 (8,01 km)
	„ „	Wetzlar - Abendstern: 27.9.1990 (10,03 km)
	Abbau Gleisanlagen	Abendstern - Lollar: 18.2.- 4.3.1988
	„ „	Wetzlar - Abendstern: Juli-Nov. 1995
	Bemerkungen:	Preußische Staatsbahn
zu Nr. 22	Einstellung des Personenzugverkehrs:	14.4.1952
zu Nr. 23	Bemerkungen:	Köln-Mindener Eisenbahngesell- schaft, seit 1.2.1880 Preußische Staatsbahn
zu Nr. 24	Einstellung des Güterzugverkehrs:	31.12.1968
	Abbau der Gleisanlagen:	Januar 1969
zu Nr. 25	Bemerkungen:	Preußische Staatsbahn

Amtliche Kilometrierung und Höhenverlauf der einzelnen Strecken

Bahnhof	Kilometer	Höhe über NN
1		
Marburg (Lahn)	104,25 (von Kassel)	184,3
Marburg Süd	107,67	182,2
Niederweimar	112,53	176,9
Niederwalgern	115,39	172,9
Fronhausen (Lahn)	118,85	169,8
Friedelhausen	122,93	169,4
Lollar	125,88	168,3
Gießen	133,97	165,8
Großen Linden	139,94	188,1
Lang Göns	143,40	205,8
Kirch Göns	146,07	216,9
Butzbach	151,87	204,1
Ostheim (b. Butzbach)	154,62	194,7
Bad Nauheim	161,89	161,6
Friedberg (Hess)	166,07	148,4
Bruchenbrücken	170,06	136,4
Nieder Wöllstadt	173,01	129,6

Okarben	176,20	117,7
Groß Karben	178,42	114,5
Dortelweil	181,38	118,7
Bad Vilbel	183,64	112,2
Bad Vilbel Süd	184,85	109,7
Frankfurt Berkersheim	187,49	113,5
„ Frankfurt Berg (Bonames)	189,37	116,8
„ Eschersheim	191,59	110,6
„ West	196,40	99,5
„ Galluswarte	198,10	101,7
„ (Main) Hauptbahnhof	198,48	99,6

2

Gießen	0,00	165,8
„ Licher Straße	2,70	185,9
„ Flughafen	5,08	180,7
Rödgen	7,24	181,2
Großen Buseck	9,75	191,8
Reiskirchen (Kr. Gießen)	13,69	227,3
Saasen	17,44	230,6
Göbelnrod	20,32	246,9
Grünberg (Oberhess)	23,18	271,6
Lehnheim	25,92	288,6
Mücke (Hess)	28,91	267,7
Nieder Ohmen	32,33	257,3
Burg- und Nieder Gemünden	38,03	229,9
Ehringshausen (Oberhess)	42,60	281,8
Zell-Romrod	52,55	309,6
Alsfeld (Oberhess)	60,21	281,4
Renzendorf	66,90	309,8
Wallenrod	72,06	353,4
Lauterbach (Hess) Nord	79,14	286,2
Angersbach	82,46	258,0
Bad Salzschlirf	85,93	254,9
Großenlöder	92,41	272,3
Oberbimbach	94,68	249,5
Maberszell	99,51	299,7
Fulda	105,94	280,9

3

Grünberg (Oberhess)	0,00	271,6
Beltershain	3,21	273,9
Lumda	4,85	270,5
Geilshausen	8,00	259,3

Odenhausen	9,92	250,7
Kesselbach	11,26	243,3
Londorf	12,69	234,7
Allendorf (Lumda)	16,14	201,0
Treis (Hess)	18,82	191,5
Mainzlar	23,09	176,8
Daubringen	23,85	174,1
Lollar	26,74	168,3

4

Burg- und Nieder Gemünden	0,00	229,9
Wäldershausen	4,00	220,9
Neuhaus (Oberhess)	5,23	220,6
Homberg (Oberhess)	6,98	222,8
Ober Ofleiden	7,83	214,7
Nieder Ofleiden	10,05	203,8
Schweinsberg	11,93	200,6
Rüdigheim (Kr. Marburg)	13,89	203,9
Amöneburg (Bz. Kassel)	15,39	202,5
Kirchhain (Bz. Kassel)	20,07	207,7

5

Alsfeld (Oberhess)	0,00	281,4
Eifa (Kr. Alsfeld)	8,11	296,8
Auerberg	12,60	350,7
Schwarz	17,07	326,1
Eulersdorf	19,76	298,0
Grebenu (Oberhess)	21,78	275,5
Hatterode	24,23	?
Breitenbach (Herzberg)	26,38	?
Oberjossa	28,61	?
Niederjossa West	29,72	?
Niederjossa	31,31	215,5

6

Bad Salzschlirf	0,00	254,9
Ützhausen	3,16	239,3
Nieder Stoll	4,06	239,3
Bernshausen (Oberhess)	5,46	232,2
Schlitz (Hess)	10,32	225,5
Hutzdorf	12,26	222,4
Queck	16,27	222,0
Rimbach (Oberhess)	17,48	218,5
Ober Wegfurth	19,85	216,1

Niederjossa	23,24	215,5
Niederaula	26,35	209,5

7

Gießen	0,00	165,8
„ Erdkauter Weg	1,90	166,0
Watzenborn-Steinberg	6,03	199,4
Garbenteich	7,81	215,2
Pfahlgraben	9,06	226,5
Lich (Oberhess)	15,16	167,8
Langsdorf (Oberhess)	18,57	162,0
Hungen	21,76	144,3
Trais-Horloff	25,16	130,6
Ober Widdersheim	28,16	148,6
Borsdorf (Hess)	31,37	170,7
Nidda	35,01	152,9
Ranstadt	41,70	138,3
Effolderbach	44,45	142,0
Stockheim (Oberhess)	45,77	130,6
Bleichenbach (Oberhess)	49,19	154,5
Büches-Düdelshiem	51,96	129,5
Büdingen (Oberhess)	54,82	132,9
Mittel Gründau	62,20	146,1
Lieblös	65,98	127,9
Gelnhausen	69,73	131,2

8/14

Butzbach West	0,00	204,1
„ Ost	1,28	190,1
Griedel	3,23	?
Gambach (Hess)	5,72	?
Oberhörger-Eberstadt	7,74	?
Münzenberg	9,07	?
Trais-Münzenberg	10,51	?
Muschenheim	12,62	?
Hof- und Dorf Güll	14,31	?
Lich (Oberhess) Süd	19,25	167,8
Niederbessingen	24,79	?
Oberbessingen	26,64	?
Münster (Oberhess)	27,89	?
Ettingshausen	29,09	?
Harbach	30,61	?
Queckborn	33,07	?
Grünberg (Oberhess) Süd	38,11	271,6

9/16

Friedberg (Hess)	0,00	148,4
Dorheim (Wetterau)	3,80	128,5
Beienheim	6,23	144,0
Melbach	9,10	149,3
Wölfersheim-Södel	11,16	152,3
Berstadt-Wohnbach	15,65	140,0
Obbornhofen-Bellersheim	18,13	?
„ -“	18,48	148,4
Inheiden	22,06	144,2
Hungen	24,37	144,3
Villingen (Oberhess)	29,39	156,1
Wetterfeld	33,91	214,5
Laubach (Oberhess)	36,13	198,6
Laubacher Wald	39,52	245,5
Freienseen	42,67	277,9
Weickartshain	45,29	273,6
Stockhausen (Oberhess)	46,64	272,2
Mücke (Hess)	49,21	267,7

10

Villingen (Oberhess)	0,00	156,1
Ruppertsburg	3,11	?
Friedrichshütte	4,52	?

11/17

Beienheim	0,00	144,0
Weckesheim	1,71	132,0
Reichelsheim (Wetterau)	3,98	126,0
Gettenau-Bingenheim	6,56	124,3
Echzell	7,97	124,3
Grund-Schwalheim	10,21	126,4
Häuserhof	13,02	145,0
Geiß-Nidda	15,51	175,6
Bad Salzhausen	16,18	179,4
Nidda	19,23	152,9
Kohden	21,22	?
Unter Schmitten	23,11	139,6
Ober Schmitten	24,41	?
Eichelsdorf	26,34	?
Rainrod (Oberhess)	28,88	186,9
Schotten	33,43	265,9

12/18/20

Bad Vilbel	0,00	112,2
Gronau (Hess-Nass)	4,13	117,6
Niederdorfelden	6,07	116,9
Oberdorfelden	7,17	116,8
Kilianstädten	8,61	116,7
Büdesheim (Oberhess)	10,85	117,5
Windecken (Kr. Hanau)	13,66	122,3
Heldenbergen-Windecken	14,78	132,9
Eichen (Nidder)	18,99	119,8
Höchst (Nidder)	20,79	128,9
Altenstadt (Hess)	23,27	123,4
Lindheim	25,97	126,4
Enzheim	27,41	?
Glauberg	28,88	126,0
Stockheim (Oberhess)	30,96	130,6
Selters (Hess)	33,79	130,2
Ortenberg (Oberhess)	35,96	136,2
Eckartsborn	37,70	143,2
Lißberg	38,98	159,7
Hirzenhain (Oberhess)	43,68	240,2
Merkenfritz	45,38	267,1
Gedern	49,46	305,4
Ober Seemen	55,56	408,6
Alteburg (Hess)	61,21	529,2
Hartmannshain	63,64	572,4
Oberwald	65,49	531,9
Bermuthshain	68,11	479,1
Crainfeld Haltepunkt	69,97	427,9
Grebenhain-Crainfeld	71,18	428,3
Nösberts-Weidmoos	74,16	457,1
Ilbeshausen	78,01	447,7
Herbstein	82,52	432,6
Rixfeld	85,83	404,5
Eisenbach (Oberhess)	88,87	390,5
Frischborn	90,56	358,6
Lauterbach-Blitzenrod	91,51	?
„ (Hess) Süd	94,21	313,5
„ („) Nord	95,95	286,2

13

Wächtersbach Kreisbahnhof	0,0	147
Weilers	3,4	147
Schlierbach	6,4	158

Hellstein	8,1	178
Birstein	12,2	268
Unterreichenbach	13,8	310
Fischborn-Oberreichenbach	16,8	335
Radmühl-Wettges	20,6	330
Wüstwillenroth	23,3	420
Lichenroth	25,4	390
Völzberg	28,6	540
Hartmannshain Kreisbahnhof	31,6	572,4

15

Griedel	0,00	?
Rockenberg	3,03	?
Oppershofen	4,42	?
Steinfurth	7,13	?
Bad Nauheim Nord	10,60	161,6

19

Friedberg (Hess)	0,00	148,4
Assenheim (Oberhess)	4,92	141,9
Erbstadt-Kaichen	9,79	170,1
Heldenbergen-Windecken	15,53	132,7
Ostheim (Kr. Hanau)	17,67	147,4
Bruchköbel	21,71	123,9
Hanau Nord	26,85	106,0
Hanau Hauptbahnhof	32,28	106,3

21

Lollar	0,00	168,3
Wißmar (Kr. Wetzlar)	2,44	168,4
Launsbach	4,44	175,4
Krofdorf-Gleiberg	5,68	188,4
Gleiberg	6,70	?
Abendstern	8,01	182,7
Kinzenbach-Ost	9,30	171,7
Kinzenbach	9,85	170,5
Atzbach	11,88	166,3
Dorlar (Kr. Wetzlar)	12,93	154,5
Garbenheim	16,45	?
Wetzlar	18,04	151,6

22

Gießen Kleinbahnhof	0,00	158,7
„ Hardtallee	0,8	?

Heuchelheim Ost	1,9	?
Heuchelheim	2,7	?
Heuchelheim Mühlchen	2,9	?
Windhof	3,1	?
Abendstern Kleinbahnhof	4,2	182,7
Krofdorf-Gleiberg	5,4	?
Rodheim (Bieber)	6,7	?
„ (,,) Nord	7,8	?
Bieber	8,68	197,8

23

Wetzlar	153,45 (von Köln)	151,6
Dutenhofen (Kr. Wetzlar)	160,57	156,0
Gießen	165,95	165,8

24

Butzbach Ost	0,00	190,1
Pohlgöns	2,95	242,2
Ebersgöns	6,47	244,0
Oberkleen	7,95	240,0

25

Friedrichsdorf	23,94(von Ffm West)	192,0
Burgholzhausen v.d.Höhe	26,85	187,7
Rodheim v.d.Höhe	28,70	168,9
Rosbach v.d.Höhe	32,35	168,0
Friedberg (Hess)	40,96	148,4

Alphabetisches Verzeichnis sämtlicher Bahnhöfe in Oberhessen
mit Angabe der Betriebsjahre

Stand: 31.12.1998

Amtliche Bezeichnung	Personenzugstation	Güterzugstation

--		
Abendstern	?(um 1900)-30.05.1980	25.09.1898- 27.09.1990
Abendstern Kleinbahnhof	18.08.1898-14.04.1952	18.08.1898- 30.04.1963
Allendorf (Lumda)	01.06.1902-30.05.1981	01.06.1902- 01.02.1987
Alsfeld (Oberhess)	29.07.1870-heute	29.07.1870-heute

Alteburg (Hess)	01.04.1906-?(um 1930)	01.04.1906-?(um 1960)
Altenstadt (Hess)	01.10.1905-heute	01.10.1905-28.05.1994
Angersbach	?(um 1890)-heute	15.10.1894-?(um 1980)
Assenheim (Oberhess)	15.10.1881-heute	15.09.1881-heute
Auerberg	21.08.1932-25.05.1974	entfällt
Bad Nauheim 1)	?(um 1870)-heute	?(um 1870)-01.06.1997
Bad Nauheim Nord	03.04.1910-31.05.1975	03.04.1910-heute
Bad Salzhausen	01.10.1897-heute	entfällt
Bad Vilbel 2)	?(um 1951)-heute	?(um 1951)-heute
Bad Vilbel Süd 3)	?(um 1951)-heute	entfällt
Badenburg	?(um 1900)-1914	entfällt
Beienheim	01.10.1897-heute	01.10.1897-?(um 1990)
Beltershain	01.08.1896-25.05.1963	entfällt
Bermuthshain	01.04.1906-27.09.1975	01.04.1906-?(um 1980)
Bernshausen (Oberhess)	01.10.1898-30.05.1964	01.10.1898-23.09.1989
Berstadt-Wohnbach	01.10.1897-heute	01. 10.1897-?(um 1990)
Bleichenbach (Oberhess)	30.10.1870-heute	entfällt
Blitzenrod 4)	01.11.1901-31.05.1939	01.11.1901-31.05.1939
Borsdorf (Hess)	15.05.1881-heute	15.05.1881-31.05.1992
Bruchenbrücken	?(um 1890)-heute	entfällt
Büches-Düdelshaim	30.10.1870-heute	01.07. 1897-? (um 1989)
Büdesheim (Oberhess)	01.06.1907-heute	01.06.1907-?(um 1990)
Büdingen (Oberhess)	30.10.1870-heute	30.10.1870-heute
Burgholzhausen v.d.Höhe 5)	08.10.1939-heute	08.10.1939-26.09.1987
Burg- und Nieder Gemünden	29.07.1870-heute	29.07.1870-?(um 1991)
Butzbach	01.12.1850-heute	01.12.1850-heute
Butzbach Ost	28.03.1904-31.05.1975	28.03.1904-heute
Butzbach West	28.03.1904-27.05.1961	28.03.1904-heute
Crainfeld Haltepunkt	01.04.1906-27.09.1975	entfällt
Daubringen	01.06.1902-30.05.1981	entfällt

Dorheim (Wetterau)		01.10.1897-heute	01.10.1897-?(um 1985)
Dortelweil		10.03.1850-heute	10.03. 1850-?(um 1963)
Echzell		01.10.1897-heute	01.10.1897-?(um 1990)
Eckartsborn		01.10.1888-27.09.1975	entfällt
Effolderbach		23.05.1954-heute	entfällt
Ehringshausen (Oberhess)		29.07.1870-heute	29.07.1870- 25.09.1988
Eichelsdorf		26.05.1888-27.11.1959	26.05.1888- 31.01.1960
Eifa (Kr. Alsfeld)		01.04.1916-25.05.1974	01.04.1916- 28.05.1988
Eisenbach (Oberhess)		01.11.1901-27.09.1975	01.11.1901-?(um 1960)
Enzheim		01.10.1905-?(um 1930)	entfällt
Erbstadt-Kaichen		15.10.1881-27.05.1995	entfällt
Erdkauterweg	6)	?(um 1929)-28.05.1994	?(um 1890)- 28.05.1994
Ettingshausen		15.07.1909-03.10.1953	15.07.1909- 03.10.1953
Eulersdorf		01.04.1916-25.05.1974	entfällt
Freienseen		01.10.1903-30.05.1959	01.10.1903- 30.05.1959
Friedberg (Hess)	7)	10.03.1850-heute	10.03.1850-heute
Friedelhausen		1891-heute	entfällt
Friedrichshütte		entfällt	01.06.1890-1929
Frischborn		01.11.1901-27.09.1975	entfällt
Gambach (Hess)		28.03.1904-27.05.1961	28.03.1904-heute
Garbenteich		29.12.1869-heute	entfällt
Gedern		01.10.1888-27.09.1975	01.10.1888- 01.06.1984
Geilshausen		01.08.1896-25.05.1963	01.08.1896-?(um 1960)
Geiß-Nidda		01.10.1897-30.05.1965	01.10.1897- 01.1984
Gettenau-Bingenheim		01.10.1897-heute	01.10.1897-?(um 1965)
Gießen	8)	25.08.1850-heute	25.08. 1850-heute
Gießen Erdkauter Weg	9)	29.05.1994-heute	29.05.1994-heute
Gießen Flughafen		01.04.1946-26.05.1979	entfällt
Gießen Hardtallee		1905-14.04.1952	entfällt

Gießen Kleinbahnhof	18.08.1898-14.04.1952	18.08.1898-09.1954
Gießen Licher Straße	22.05.1937-heute	entfällt
Glauberg	01.10.1905-heute	01.10.1905-?(um 1980)
Göbelnrod	?(um 1898)-heute	entfällt
Grebenau (Oberhess)	01.04.1915-25.05.1974	01.04.1915-01.10.1994
Grebenhain-Crainfeld	01.11.1901-27.09.1975	01.11.1901-29.05.1994
Griedel	28.03.1904-31.05.1975	28.03.1904-heute
Großen Buseck	29.12.1869-heute	29.12.1869-heute
Großen Linden	01.11.1886-heute	01.04.1897-01.07.1997
Groß Karben	10.03.1850-heute	10.03.1850-?(um 1990)
Grünberg (Oberhess)	29.12.1869-heute	29.12.1869-01.07.1997
Grünberg (Oberhess) Süd	01.08.1909-03.10.1953	01.08.1909-03.10.1953
Grund-Schwalheim	01.10.1897-22.05.1982	01.10.1897-31.12.1995
Häuserhof	01.10.1897-heute	01.10.1897-?(um 1965)
Harbach	15.07.1909-03.10.1953	entfällt
Hartmannshain	01.04.1906-27.09.1975	01.04.1906-29.05.1976
Hartmannshain Kreisbahnhof	23.12.1934-27.09.1958	23.12.1934-27.09.1958
Heldenbergen-Windecken	01.12.1879-heute	01.12.1879-?(um 1990)
Herbstein	01.11.1901-27.09.1975	01.11.1901-02.06.1991
Heuchelheim	18.08.1898-14.04.1952	18.08.1898-09.1954
Heuchelheim Mühlchen	?(um 1930)-14.04.1952	entfällt
Heuchelheim Ost	?(um 1937)-14.04.1952	entfällt
Hirzenhain (Oberhess)	01.10.1888-27.09.1975	01.10.1888-01.06.1984
Höchst (Nidder)	01.10.1905-heute	01. 10.1905-?(um 1965)
Hof- und Dorf Güll	28.03.1904-27.05.1961	28.03.1904-12.06.1975

Holzhausen (Oberhess) 10)	15.07.1901-07.10.1939	15.07.1901-07.10.1939
Homberg (Oberhess; Kr. Alsfeld)	01.04.1901-31.05.1980	01.04.1901-28.09.1991
Hungen	29.12.1869-heute	29.12.1869-31.12.1998
Hutzdorf	10.11.1914-30.05.1964	10.11.1914-31.01.1974
Ilbeshausen	01.11.1901-27.09.1975	01.11.1901-?(um 1980)
Inheiden	01.10.1897-heute	entfällt
Kesselbach	01.08.1896-25.05.1963	01.08.1896-?(um 1953)
Kinzenbach	15.10.1878-30.05.1980	15.10.1878-27.09.1990
Kinzenbach Ost	29.09.1957-30.05.1980	entfällt
Kirch Göns	02.06.1902-heute	entfällt
Kohden	26.05.1888-27.11.1959	entfällt
Lang Göns	01.05.1851-heute	01.05.1851-?(um 1990)
Langsdorf (Oberhess)	29.12.1869-heute	01.09.1900-1986
Laubach (Oberhess)	01.06.1890-30.05.1959	01.06.1890-31.12.1998
Laubacher Wald	01.10.1903-30.05.1959	01.10.1903-30.05.1959
Lauterbach (Hess) 11)	30.10.1870-31.10.1901	30.10.1870-31.10.1901
Lauterbach (Hess) Nord12)	01.11.1901-heute	01.11.1901-heute
Lauterbach-Blitzenrod 13)	01.06.1939-27.09.1975	01.06.1939-?(um 1965)
Lauterbach Süd	01.11.1901-27.09.1975	01.11.1901-heute
Lehnheim	02.10.1949-heute	entfällt
Lich (Oberhess)	29.12.1869-heute	29.12.1869-?
Lich (Oberhess) Süd	28.03.1904-27.05.1961	28.03.1904-27.05.1961
Lindheim	01.10.1905-heute	01.10.1905-?(um 1970)
Lißberg	01.10.1888-27.09.1975	01.10.1888-01.06.1984
Lollar 14)	25.07.1850-heute	25.07.1850-heute
Londorf	01.08.1896-30.05.1981	01.08.1896-31.03.1991
Lumda	01.08.1896-25.05.1963	01.08.1896-?(um 1960)

Mainzlar		01.06.1902-30.05.1981	01.06.1902-?(um 1992)
Melbach		01.10.1897-heute	01.10.1897-?(um 1981)
Merkenfritz		01.10.1888-27.09.1975	01.10.1888-01.06.1984
Mittel Gründau		30.11.1870-heute	30.11.1870-?(um 1980)
Mücke (Hess)		29.07.1870-heute	29.07.1870-?(um 1996)
Münster (Oberhess)		15.07.1909-03.10.1953	15.07.1909-03.10.1953
Münzenberg		28.03.1904-27.05.1961	28.03.1904-heute
Muschenheim		28.03.1904-27.05.1961	28.03.1904-12.06.1975
Nauheim	15)	01.12.1850-?(um 1870)	01.12.1850-?(um 1870)
Neuhaus (Oberhess)		01.04.1901-31.05.1980	1909-28.09.1991
Nidda		29.06.1870-heute	29.06.1870-heute
Niederbessingen		15.07.1909-03.10.1953	15.07.1909-03.10.1953
Nieder Ofleiden		01.04.1901-31.05.1980	01.04.1901-heute
Nieder Ohmen		29.07.1870-heute	29.07.1870-02.06.1991
Nieder Stoll		01.10.1898-30.05.1964	entfällt
Nieder Wöllstadt		10.03.1850-heute	10.03.1850-?(um 1990)
Nösberts-Weidmoos		01.11.1901-27.09.1975	01.11.1901-?(um 1980)
Obbornhofen-Bellersheim	16)	01.10.1897-09.06.1968	01.10.1897-09.06.1968
Obbornhofen-Bellersheim	17)	10.06.1968-22.05.1993	entfällt
Oberbessingen		15.07.1909-03.10.1953	15.07.1909-03.10.1953
Oberhörger-Eberstadt		28.03.1904-27.05.1961	28.03.1904-heute
Ober Ofleiden		17.05.1953-31.05.1980	entfällt
Ober Schmitten		26.05.1888-27.11.1959	26.05.1888-31.01.1960
Ober Seemen		01.04.1906-27.09.1975	01.04.1906-22.05.1982
Oberwald		01.04.1906-?(um 1930)	01.04.1906-03.1991
Ober Wegfurth		10.11.1914-30.05.1964	10.11.1914-31.01.1974

Ober Widdersheim	29.06.1870-heute	20.10.1897-heute
Odenhausen	01.08.1896-25.05.1963	01.08. 1896-?(um 1960)
Okarben	01.01.1894-heute	entfällt
Oppershofen	03.04.1910-31.05.1975	03.04.1910-?
Ortenberg (Oberhess)	01.10.1888-27.09.1975	01.10.1888-01.06.1984
Ostheim (b. Butzbach)	01.10.1887-heute	entfällt
Pfahlgraben	entfällt	1912-02.06.1991
Pohlgöns	13.05.1910-30.09.1956	13.05.1910-heute
Queck	10.11.1914-30.05.1964	10.11.1914-31.01.1974
Queckborn	01.08.1909-03.10.1953	01.08.1909-03.10.1953
Rainrod (Oberhess)	26.05.1888-27.11.1959	26.05.1888-31.01.1960
Ranstadt	30.10.1870-heute	30.10.1870-?(um 1990)
Reichelsheim (Wetterau)	01.10.1897-heute	01.10.1897-?(um 1990)
Reiskirchen (Kr. Gießen)	29.12.1869-heute	29.12.1869-heute
Renzendorf	30.10.1870-heute	30.10.1870-31.12.1991
Rimbach (Oberhess)	10.11.1914-30.05.1964	entfällt
Rixfeld	01.11.1901-27.09.1975	01.11.1901-29.05.1994
Rockenberg	01.05.1909-31.05.1975	01.05.1909-heute
Rodheim v.d.Höhe	15.07.1901-heute	15.07.1901-?(um 1990)
Rödgen	01.07.1897-26.05.1979	01.07.1897-?
Rosbach v.d.Höhe	15.07.1901-heute	15.07.1901-1985
Ruppertsburg	01.12.1907-30.05.1959	01.04.1899-30.05.1959
Saasen	01.05.1893-heute	01.05.1893-06.1982
Schiffenberg	18) 01.06.1886-21.05.1955	entfällt
Schlitz (Hess)	01.10.1898-30.05.1964	01.10.1898-23.09.1989
Schotten	26.05.1888-27.11.1959	26.05.1888-31.01.1960
Schwarz	01.04.1916-25.05.1974	01.04.1916-30.06.1979
Selters (Oberhess)	15.12.1893-27.09.1975	15.12.1893-?(um 1965)
Steinfurth	03.04.1910-31.05.1975	03.04.1910-heute

Stockhausen (Oberhess)	01.10.1903-31.05.1958	01.10.1903-31.05.1958
Stockheim (Oberhess)	30.10.1870-heute	30.10.1870-28.05.1994
Trais-Horloff	?(um 1890)-heute	entfällt
Trais-Münzenberg	28.03.1904-27.05.1961	28.03.1904-26.09.1985
Treis (Hess)	01.06.1902-30.05.1981	01.06.1902-01.02.1987
Ützhausen	01.12.1899-30.05.1964	entfällt
Unter Schmittlen	26.05.1888-27.11.1959	entfällt
Vilbel 19)	10.03.1850-31.05.1907	10.03.1850-31.05.1907
Vilbel Nord 20)	01.06.1907-?(um 1951)	01.06.1907-?(um 1951)
Vilbel Süd 21)	01.06.1907-?(um 1951)	entfällt
Villingen (Oberhess)	01.06.1890-30.05.1959	01.06.1890-26.09.1987
Wäldershausen	01.04.1901-29.09.1973	01.04.1901-?(um 1940)
Wallenrod	30.10.1870-heute	15.11.1893-02.06.1991
Watzenborn-Steinberg 22)	22.05.1955-heute	entfällt
Weckesheim	01.10.1897-heute	01.10.1897-?(um 1965)
Weickartshain	01.10.1903-31.05.1958	01.10.1903-31.05.1958
Wetterfeld	01.06.1890-30.05.1959	entfällt
Windhof	18.08.1898-14.04.1952	entfällt
Wölfersheim-Södel	01.10.1897-heute	01.10.1897-31.05.1992
Zell-Romrod	29.07.1870-heute	29.07.1870-03.06.1991

Anmerkungen:

- 1) Umbenennung, siehe Nauheim
- 2) „ „ Vilbel Nord
- 3) „ „ „ Süd
- 4) „ „ Lauterbach-Blitzenrod
- 5) „ „ Holzhausen
- 6) „ „ Gießen Erdkauter Weg
- 7) Bahnstiftungsverlegung 1913
- 8) „ 1854
- 9) Umbenennung, siehe Erdkauterweg
- 10) „ „ Burgholzhausen
- 11) „ „ Lauterbach Nord
- 12) „ „ „
- 13) „ „ Blitzenrod
- 14) Bahnstiftungsverlegung 1878
- 15) Umbenennung, siehe Bad Nauheim („Bad" seit 1869)
- 16/17) Streckenverlegung
- 18) Umbenennung, siehe Watzenborn-Steinberg
- 19) „ „ Vilbel Süd
- 20) „ „ Bad Vilbel („Bad" seit 1948)
- 21) „ „ „ „ Süd („Bad" seit 1948)
- 22) „ „ Schiffenberg

Bibliographie - Ergänzungen und Neuerscheinungen in chronologischer Reihenfolge

- Wüst, Wilhelm. Eisenbahnrede zur Feier des ersten Spatenstichs. auf der Main-Weser-Bahn, Section Butzbach, - 6. August 1846. Friedberg 1847.
- Biermer, Magnus. Die preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft. Gießen 1911.
- Ploch, Rudolf. Butzbach 75 Jahre Eisenbahnstation der Main-Weser-Bahn, in: Butzbacher Zeitung, 1.12.1925.
- Kissel. Die Eisenbahn bei Bad-Nauheim einst und jetzt, in: Bad-Nauheimer Jahrbuch. Band 6, 1925 Nr.10/12, S. 73-91.
- 75 Jahre Main-Weser-Bahn, in: Gießener Anzeiger, 14.5.1925.
- Sparla, Theodor. Die preußisch-hessische Eisenbahnbetriebs- und Finanzgemeinschaft 1896-1917. Leipzig 1929.
- Leuthold, Joh. Post und Eisenbahn. Ein Gedenkblatt zum 80. Jahrestag der Eisenbahnstrecke Friedberg-Frankfurt/M, in: Oberhessischer Anzeiger und Friedberger Zeitung, 10.3.1930.
- Hensell, G. Vom Streit um die Linienführung der Main-Weserbahn (1832-1844), in: Hessenland. Band 44, 1933, Heft 5/6, S.65-72.
- Jung, Bernhard. Wie der Schienenweg Gießen-Köln entstand, in: Dill-Zeitung, Nr. 106 1934.
- Cramer, Friedrich. Die Eisenbahn im Rhein-Main-Gebiet und der Reichsgedanke, in: Butzbacher Heimatblätter. Band 8, 1935 Nr.3 u. 9, Nr. 1.
- Grospietsch, Karl. Die Eisenbahnen Oberhessens. Wirtschafts- und Verkehrs-Skizze, in: Rhein-Mainische Wirtschaftszeitung. Nr. 16, S.503-507.
- Hanke, Willi. Die Verkehrsverhältnisse im Lahngebiet, ein Versuch verkehrs-politischer Raumforschung. Diss. Gießen 1937.
- Hensell, G. Als die Main-Weserbahn gebaut werden sollte. Ein Kapitel kurhessischer Politik, in: Hessenland. Band 49, 1938, Heft 3/4 S.49-59.
- Orth, Peter. Diss Kleinstaaterie im Rhein-Main-Gebiet und die Eisenbahnpolitik 1830-1866. Diss. Frankfurt 1938.
- Wiebrecht, Karl. Die Kleinbahnen und Privateisenbahnen im Rhein-Mainischen Wirtschaftsgebiet unter besonderer Berücksichtigung des Kraftwagenwettbewerbs. Frankfurt 1940 (= Beiträge zur Verkehrswissenschaft, Heft 4).
- [d'Amour' Werner], 50 Jahre Signalmeisterei Gießen 1914-1964. o.O. (Gießen) 1964.
- Müller, K.A. Vom Bau der Main-Weser-Bahn. Aus der Geschichte der kurhessischen Eisenbahn, in:Hessische Heimat. Band 16, 1966, S. 98-103.
- Jäkel, Herbert. Aus dem Alsfelder Heimatmuseum: „Eine Flasche auf baldige Ausführung,, in: Oberhessische Zeitung, 30.8.1969.
- Jäkel, Herbert. Aus dem Alsfelder Heimatmuseum. Ein Knopf erinnert an vergessenes Jubiläum, in:Oberhessische Zeitung, 5.9.1970.

Jäkel, Herbert. Aus dem Alsfelder Heimatmuseum: Mit 55 schon ausran-
giert? in: Oberhessische Zeitung, 13.2.1971.

Christ, Otto. Zur Geschichte der Eisenbahn im Raum Mücke, in: Mitteil-
ungsblatt der Gemeinde Mücke. Nr. 31, 1972, S. 4; 32, S. 4-5; 33, S. 4-6.

Scheele, Reinhard. Am Beispiel Bahnhof Gedern: Modelleisenbahn -
Vorbild der Wirklichkeit, in: Eisenbahn-Magazin. Nr. 3, 1973 S. 38.

Fuchs, Konrad. Die Deutz-Gießener-Eisenbahn, in: Derselbe, Die Er-
schließung des Siegerlandes durch die Eisenbahn (1840-1917). Wiesbaden
1974. S. 52-73.

Häußner, Werner und Werner Heuser. Die Bahnbetriebswerke an der
Lahn. 4. Teil (Bw Gießen), in: Die Lokrundschau. Nr. 40, 1975, S. 31-32 u.
41, S. 34-37.

Wagner, August. Der Bahnhof einer Kleinstadt. Licher Erinnerungen, in:
Hessische Heimat. 1976 S. 103-104.

Biedenkopf, Wilfried. Erinnerungen an die Butzbach-Licher Eisenbahn, in:
Die Kleinbahn. Dezember-Ausgabe, 1979, S. 19-21.

Wagner, August. Täglich auf der Eisenbahn. Erinnerungen an die Fahrt
zwischen Gießen und Lich, in: Hessische Heimat 1979. S. 4.

Löttgers, Rolf. Die Vogelsberger Südbahn - vor zehn Jahren wurde auch
der Güterverkehr eingestellt, in: Eisenbahn-Magazin. Nr. 9, 1979, S. 28-
29.

Eckert, Dieter. Das Hauptproblem waren die geographischen Verhältnisse.
Eine Ergänzung zur Geschichte der ehemaligen Bahnlinie Villingen-
Friedrichshütte, in: Heimat im Bild 1982. Nr. 11/12.

Derselbe. Die Lumdatalbahn: ihre Entstehung und ihr deprimierendes
Ende. Eine Untersuchung zum 80jährigen Bestehen der Gesamtstrecke, in:
Heimat im Bild 1982 Nr. 29-31.

Derselbe. „...Dort zur ländlichen Anmut hinlocket die wechselnde Wan-
drung“. Die „Bieberlies“ in der Erinnerung Gießener Studenten, in:
Heimat im Bild 1982. Nr. 40.

Derselbe. Seit 120 Jahren gibt es Köln-Gießener Eisenbahn. Ein Markstein
mittel-hessischer Verkehrsentwicklung, in: Heimat im Bild. Nr. 47.

Haus, Rainer. Die Biebertalbahn und die Vorgeschichte der Verkehrsent-
wicklung im Umfeld des Dünsberges, in: Der Dünsberg und das Biebertal.
Gießen 1982, S. 342-376 u. 408.

Hauck, Michael. Ausbaumaßnahmen an der Strecke Gießen-Friedberg, in:
Die Bundesbahn. Band 58 1982, Nr. 10, S. 751-754.

Klaus, Harald. Die Vogelsberg-Wetterauer Bahn, in: Hessische Heimat
1982, Nr. 8.

Derselbe. Wie die Eisenbahn einst das östliche Horloffthal erschloß. Erinne-
rungen an den Bau der Strecke Villingen-Ruppertsburg, in: Heimat im Bild
1982. Nr. 5.

Löttgers, Rolf. Bw Gießen - ein Besuch im Winter 1968/69, in: Lok-
Magazin. Nr. 117 1982, S. 456-457.

- Metzger, Rudolf. Historisches in Wort und Bild rund um den Gießener Bahnhof, in: Heimat im Bild 1982. Nr. 44.
- Seeger, Werner (Hrsg.). Abteilung 480. Reichsbahndirektion Frankfurt (Main) und Vorbehörden. Streckenplanung, Grunderwerb, Bauwesen 1846-1928 (1955). Hrsg. von dem Hessischen Hauptstaatsarchiv in Verbindung mit der Historischen Kommission für Nassau. Wiesbaden 1982.
- Eckert, Dieter. Rosental-Viadukt prägt seit über 130 Jahren Friedbergs Stadtbild. Ein schutzwürdiges Architekturbeispiel aus der Frühzeit des Eisenbahnbaus in Hessen, in: Heimat im Bild 1983. Nr. 13.
- Derselbe. Noch immer sehr wichtig: die Klein-Lindener Verbindungsbahn. Ein Rückblick auf ihre Entstehung, in: Heimat im Bild 1983. Nr. 18.
- Derselbe. Aus den kriegerrischen Planungen wurde im Endeffekt friedlicher Fortschritt. Neue Untersuchungen zur Geschichte der einstigen Kanonenbahn zwischen Wetzlar und Lollar, in: Heimat im Bild 1983. Nr. 27-30.
- Derselbe. Der Aufschwung kam mit der Eisenbahn. Bad Nauheims Aufstieg zum Weltbad war mit dem Bau der Main-Weser-Bahn eng verknüpft, in: Wetterauer Zeitung, 30.8.1983.
- Derselbe. Kleine Nebenbahnen mit einst großer Bedeutung. Die Rolle der Schiene für den Strukturwandel in der Wetterau, in: Heimat im Bild 1983. Nr. 36.
- Derselbe. Halb griechischer Tempel, halb japanisches Teehaus. Über den Fürstenbahnhof von Bad Nauheim, in: Heimat im Bild 1983. Nr. 45.
- Derselbe. Die erste Nebenbahn in der Wetterau. Zur Geschichte der Bahnlinie Friedberg-Hungen, in: Wetterauer Zeitung, 1.12.1983.
- Kaiser, Elfriede. Der „Oberhess“, in: Gelnhäuser Heimat-Jahrbuch. Band 35 1983, S. 42-45.
- Klaus, Harald. Zur Wohlstandshebung geschaffen und heute selbst finanzielles Sorgenkind. Über die wechselvolle Geschichte der Bahnlinie Friedberg-Nidda, in: Heimat im Bild 1983. Nr. 19/20.
- Derselbe. Eisenbahn in Oberhessen. Die Bahnstrecke Gießen-Nidda-Gelnhausen, ihre Entstehung, ihre wirtschaftliche Bedeutung, ihre Anlagen, in: Hessische Heimat 1983. Nr. 4/5.
- Derselbe. Verbindung zwischen Universitäts- und Bischofsstadt. Die Eisenbahnlinie zwischen Gießen und Fulda, in: Hessische Heimat 1983. Nr. 23/24.
- Köhler, Günter H. und Andreas Christopher. Eisenbahnen im Rhein-Main-Gebiet, Freiburg 1983.
- Lepper, Wilhelm. Unterwegs auf unseren Straßen. Verkehrslandschaft Wetterau, in: Die Wetterau. Beiträge zur Kultur-, Wirtschafts- und Sozialgeschichte einer Landschaft. Hrsg. von der Kreissparkasse Friedberg. Friedberg 1983. S. 181-222.
- Spohr, Edmund. Die ehemalige Vogelsberger Südbahn, in: Heimatstelle

Gelnhausen. Mitteilungsblatt 1983. Nr. 1, S. 14-17; Nr. 2, S. 13-17; .3, S. 18-23.

Brodhacker, Karl. Die Oberhessische Eisenbahn. Dargestellt in Geschichte und Geschichten, Anekdoten und Gedichten. Ein Sach- und Lachbuch. Gießen 1984.

Derselbe. Mit Qualm durch die Dörfer, in: Gießener Anzeiger, 3.11.1984.

Eckert, Dieter. Die Erschließung des Seentals durch die Eisenbahn. Zur Geschichte der ehemaligen Bahnlinie Laubach-Mücke, in: Hessische Heimat 1984. Nr. 1.

Derselbe. Bad Nauheim - ein Bahnhof im Zeichen des späten Jugendstils, in: Heimat im Bild 1984. Nr. 5.

Derselbe. Als man noch direkt von Frankfurt nach Lauterbach fahren konnte.... Die Vogelsberger Südbahn verkehrte nur 25 Jahre lang, in: Heimat im Bild 1984. Nr. 16.

Derselbe. Die Eisenbahnstrecke Friedberg-Friedrichsdorf. Die Entstehung, der geschichtliche Werdegang und die heutige Bedeutung, in: Wetterauer Zeitung, 26.4.1984.

Derselbe. Von der Pferdebahn zum VT 95. Zur Geschichte der Bahnlinie Villingen-Friedrichshütte in Oberhessen, in: Lok-Magazin 1984. Nr. 126, S. 163-167.

Derselbe. Die Eisenbahnbrücken über das Usatal, in: Wetterauer Zeitung, 26.5.1984.

Derselbe. Als die Gießener Studenten noch mit der „Bieberlies“ fuhren, in: Einst und Jetzt. Band 29, 1984. S. 165-170.

Derselbe. Die Eisenbahnstrecke Friedberg-Hanau, in: Wetterauer Zeitung, 3.8.1984.

Derselbe. Abschied von der Eisenbahn Stockheim-Gedern, in: Wetterauer Zeitung, 1.9.1984.

Derselbe. Hessens höchster Bahnhof war einst in Hartmannshain, in: Heimat im Bild 1984. Nr. 38.

Derselbe. Niddertalbahn. Vergangenheit und Gegenwart, in: Wetterauer Zeitung, 21.12.1984.

Derselbe. „Vogelsberger Südbahn“ hält zwei seltene Rekorde, in: Gießener Allgemeine, 28.12.1984.

Klaus, Harald. Von den einstigen Postkursen bis zum Autobus-Zweckverband. Neue Einzelheiten über die Verkehrserschließung des Vogelsberges, in: Heimat im Bild 1984.. Nr. 24/25.

Christopher, Andreas. Das Ende der DB-Strecke Stockheim-Gedern-Ober Seemen, in: Eisenbahn-Illustrierte 1985. Nr. 2, S. 15.

Eckert, Dieter. Die Klein-Lindener Verbindungsbahn, in: DGEG-Nachrichten 1985. Nr. 64, S. 3.

Derselbe. 100 Jahre Bahnhof Dutenhofen, in: Hessische Heimat 1985. Nr. 5.

Derselbe. Werkslokomotiven und Industriebahnen im Wetteraukreis , in: Wetterauer Zeitung, 22.3.1985.

Derselbe. Vor 70 Jahren: Der erste Personenzug im „Gründchen“. Geschichte der Eisenbahnlinie Alsfeld-Niederjossa, in: Alsfelder Allgemeine, 1.4.1985.

Derselbe. Eine Nebenbahn in Oberhessen: Die Lumdatalbahn, in: Eisenbahn-Magazin 1985. Band 23, Nr. 5, S. 78-81.

Derselbe. 95 Jahre Eisenbahnstrecke Hungen-Laubach, in: Hessische Heimat 1985. Nr. 13.

Derselbe. Der Dutenhofener Bahnhof ist 100 Jahre alt, in: Wetzlarer Neue Zeitung, 25.6.1985.

Derselbe. Die Eisenbahn in Bad Nauheim, in: Lok-Magazin 1985. Nr. 133, S. 251-256.

Derselbe. Zwei imponierende Zeugnisse heimatlicher Technikgeschichte. Über den Assenheimer und Nistertal-Viadukt, in: Heimat im Bild 1985.. Nr. 45.

Klaus, Harald. Manchmal sind an den alten Bahnhöfen noch die Stations-schilder zu erkennen. Vom Schienenstrang zum Fahrradweg, der technische Fortschritt unserer Zeit am Beispiel der Vogelsbergbahn, in: Heimat im Bild 1985. Nr. 1/2.

Derselbe. 1985 war auch für Oberhessen ein Eisenbahn-Jubiläumsjahr, in: Heimat im Bild 1985. Nr. 49/50.

Eckert, Dieter. Die Butzbach-Licher Eisenbahn in Vergangenheit und Gegenwart, in: Wetterauer Kreiskalender 1986. Band 12, S. 131-136.

Derselbe. Hessische Eisenbahnen im Dienst des vornehmen Kurort-Publikums. Aber auch der letzte deutsche Kaiser wollte gerne per Schiene durch den Taunus fahren, in: Heimat im Bild 1986. Nr. 6/7.

Derselbe. Vor 70 Jahren endete in Oberhessen das Zeitalter des Eisenbahnbaus. Am 1. April 1916 wurde die Strecke Alsfeld-Grebenau in Betrieb genommen, in: Heimat im Bild 1986. Nr. 13.

Derselbe. Kleine Sekundärbahn in kaiserlichem Glanz. Erinnerungen an die Strecke Salzschlirf-Niederjossa, In: Heimat im Bild 1986. Nr. 21.

Derselbe. Die Eisenbahnstrecke Friedberg-Hungen, in: Hessische Heimat 1986. Nr. 13.

Derselbe. „Der Kessel brauste, die Glocke klang.“ Die Eisenbahnstrecke Friedberg-Frankfurt in Vergangenheit und Gegenwart, in: Wetterauer Zeitung, 28.7.1986.

Derselbe. Die Eisenbahn Gießen-Gelnhausen, in: Wetterauer Zeitung, 9.8.1986.

Derselbe. Die Eisenbahn Friedberg-Gießen, in: Hessische Heimat 1986. Nr. 26.

Heberling, F.W. Amüsant-Beschauliches aus der heimischen Eisenbahnerwelt, in: Heimat im Bild 1986. Nr. 33.

Heiderhoff, Axel und Frank Laig. Der Bahnbau in Echzell, in: Echzeller Geschichtsheft. Nr. 3, 1986. S. 85-92 u. Nr. 4 (1987), S. 46-55.

Klaus, Harald. Vor einhundert Jahren schon beachtlich schnelle Postdienste. Aus frühen Zeiten der Zusammenarbeit zwischen Post und Bahn, in: Heimat im Bild 1986. Nr. 29.

Derselbe. Vor 120 Jahren wurde die „Oberhessische Eisenbahngesellschaft“ in Gießen gegründet, in: Heimat im Bild 1986. Nr. 42/43.

Münzer, Lutz. Marginale Hauptbahnen - die Strecken Gießen-Fulda und Gießen-Gelnhausen, in: Lok-Magazin 1986. Nr. 139, S. 280-293.

Röhrig, Jürgen. Erstmals vor 100 Jahren: Haltepunkt „Schiffenberg“, in: Heimat im Bild 1986. Nr. 26.

Derselbe. 100 Jahre Haltepunkt Schiffenberg, in: Hessische Heimat 1986. Nr. 15.

Eckert, Dieter. 100 Jahre Bahnhof Großen-Linden, in: Hessische Heimat 1987. Nr. 1.

Derselbe. 125 Jahre Köln-Gießener Eisenbahn. Sie förderte die wirtschaftliche Entwicklung des Dill-Lahn-Gebietes, in: Heimat an Lahn und Dill 1987. Nr. 197.

Derselbe. Die Gießener „Bahnhofskirche“, in: Hessische Heimat 1987. Nr. 5.

Derselbe. 100 Jahre Bahnhof Großen-Linden - ein Beispiel kommunaler Eisenbahnpolitik, in: Lok-Magazin 1987. Nr. 143, S. 142-145.

Derselbe. Kleinbahn und DB-Nebenstrecke: Kirchhain-Niedergemünden. Ohmtalbahn, in: Eisenbahn-Magazin 1987. Band 25, Nr. 4, S. 98-102.

Derselbe. 50 Jahre Haltepunkt „Gießen Licher Straße“, in: Heimat im Bild 1987. Nr. 22.

Derselbe. 125 Jahre Eisenbahn Gießen-Köln, in: Hessische Heimat 1987. Nr. 20.

Derselbe. Anfang und Ende der Lumdatalbahn, in: Allendorf an der Lumda. Die Mitte des Tales. Hrsg. vom Heimat- und Verkehrsverein Allendorf. Allendorf 1987. S. 485-496.

Derselbe. Der Limes als Namensgeber einer Eisenbahn-Blockstelle, in: Heimat im Bild 1987. Nr. 42.

Derselbe. 125 Jahre Köln-Gießener Eisenbahn, in: Lok-Magazin 1987. Nr. 147, S. 456-460.

Heiderhoff, Axel. Vor 90 Jahren: Eisenbahnstrecken von Friedberg nach Nidda und Hungen eröffnet, in: Wetterauer Zeitung, 1.10.1987.

Klaus, Harald. Vor achtzig Jahren wurde die Niddertalbahn eröffnet, in: Heimat im Bild 1987. Nr. 21.

Derselbe. Vor 125 Jahren begann die Geschichte des Eisenbahnwesens im Busecker Tal, in: Heimat im Bild 1987. Nr. 37/38.

Münzer, Lutz. Nebenbahnen um Marburg, in: Lok-Magazin 1987. Nr. 142, S. 52-62.

Christopher, Andreas. Süße Fracht auf Zweigstrecken. Der Rübenverkehr im Bereich der ehemaligen Aktien-Zuckerfabrik Friedberg. in: Bahn & Modell 1988. Nr. 10, S. 29-33.

Eckert, Dieter. Seit 80 Jahren in Betrieb: mechanische Stellwerke in Hungen, in: Hessische Heimat 1988. Nr. 2.

Derselbe. Kein 100. Geburtstag mehr: Zwei Oberhessische Nebenbahnen (Nidda-Schotten, Stockheim-Gedern), in: Bahn & Modell 1988. Nr. 5, S. 18-25, u. 10, S. 76-79.

Derselbe. Wegbereiter für die wirtschaftliche und touristische Erschließung des Vogelsbergs. Vor hundert Jahren wurde die Eisenbahnstrecke Stockheim-Gedern eröffnet, in: Heimat im Bild 1988. Nr. 38.

Derselbe. „Visitenkarte“ für Ortsfremde. Vor 75 Jahren: Eröffnung des neuen Friedberger Bahnhofs, in: Hessische Heimat 1988. Nr. 23.

Derselbe. Von Zuckerrüben bis zum Kunstguß. Werkslokomotiven und Industriebahnen in Oberhessen, in: Heimat im Bild 1988. Nr. 49.

Klaus, Harald. Erinnerungen an den Bau der Bahnlinie Stockheim-Bad Vilbel, in: Heimat im Bild 1988. Nr. 10.

Derselbe. Hundert Jahre Eisenbahnlinie Nidda-Schotten (1888-1988), in: Heimat im Bild 1988. Nr. 20.

Eckert, Dieter. Der Personenverkehr war zu keiner Zeit sehr umfangreich. Letzter Abschied von der „Kanonenbahn“ Lollar-Abendstern, in: Heimat im Bild 1989. Nr. 20.

Löttgers, Rolf. An der Oberhessischen (Gießen-Gelnhausen), in: Eisenbahn-Magazin 1989. Nr. 9, S. 40-42.

Brake, Ludwig. Wie Gießen zu seinem Bahnhof kam. Ein Beitrag zur Geschichte der Universitätsstadt, in: Hessische Heimat 1990. Nr. 21.

Eckert, Dieter. Großen-Linden - ein Beispiel kommunaler Eisenbahnpolitik, in: Großen-Linden 1990. Hrsg. von Helmut Faber im Auftrag der Stadt Linden. S. 241-245.

Derselbe. Vom Grafen ausgebrachtes Hoch auf den Großherzog fand begeisterten Widerhall. 100 Jahre Eisenbahn Hungen-Laubach, in: Heimat im Bild 1990. Nr. 19.

Derselbe. 100 Jahre Eisenbahn Hungen-Laubach, in: Lok-Magazin 1990. Nr. 164, S. 400-404.

Eurich, Georg. Höchstgelegener Bahnhof Hessens (Hartmannshain), in: Hessische Heimat 1990. Nr. 22.

Keller, Robert. Einst ein bedeutender Knotenpunkt. Seit 120 Jahren gibt es die Station Mücke, in: Heimat im Bild 1990. Nr. 10.

Derselbe. 120 Jahre „Station Mücke“, in: Hessische Heimat. Nr. 24.

Klaus, Harald. 120 Jahre Bahnhof Nidda/Oberhessen, in: Heimat im Bild 1990. Nr. 27.

Ling, Bernd. Die Ohmtalbahn. Die 90jährige Geschichte einer hessischen Nebenbahn. Kirchhain 1990.

Brake, Ludwig. Die ersten Eisenbahnen in Hessen. Eisenbahnpolitik und

Eisenbahnbau in Frankfurt, Hessen-Darmstadt, Kurhessen und Nassau bis 1866. Wiesbaden 1991.

Eckert, Dieter. Die Bäderbahn Friedberg-Friedrichsdorf, in: Eisenbahn-Journal 1991. Band 17, Nr. 5, S. 20-25.

Derselbe. Mit Bahn und Bus zum Schiffenberg - Ein Beitrag zur Gießener Verkehrsgeschichte, in: Hessische Heimat 1991. Nr. 11.

Klee, Wolfgang. Zur Geschichte der Main-Weser-Bahn, in: Lok-Magazin 1991. Nr. 169, S. 309-319.

Jonas, Gesa. Über die Bedeutung der Main-Weser-Bahn für Großen-Linden, in: Heimat im Bild 1992. Nr. 37.

Klaus, Harald. Die Main-Weser-Bahn war der erste Schienenweg zwischen Nord- und Süddeutschland, in: Heimat im Bild 1992. Nr. 18.

Pletsch, Bertold. Der Einfluß der Staatsstraße und der Vogelsbergbahn auf die bauliche Entwicklung des Dorfes Grebenhain im 19. und beginnenden 20. Jahrhundert. Lauterbach 1992.

Christopher, Andreas. Der hessische Braunkohlenbergbau und seine Bahnen. Biebertal 1993.

Menk, Hugo. Die Eisenbahn in Gießen und das Bahnbetriebswerk Gießen. Freiburg 1993.

Eckert, Dieter. Die Eisenbahn Gießen-Gelnhausen. Zum 125jährigen Bestehen der ersten Teilstrecke, in: Hessische Heimat 1994. Nr. 12.

Kilian, Wolfgang. Dem Untergang geweiht? (Butzbach-Licher Eisenbahn), in: Eisenbahn-Magazin 1994. Nr. 4, S. 24-27.

Klaus, Harald. Über die Fortführung der Main-Weser-Bahn bis Kassel, in: Heimat im Bild 1994. Nr. 9/10.

Winter, Reinhold und Joachim Volz. Vogelsberger Südbahn Wächtersbach-Birstein-Hartmannshain. Hrsg. vom Geschichtsverein Birstein. Birstein 1994.

Eckert, Dieter. Am 6. Juli 1873 hielt zum ersten Mal ein Zug außerfahrplanmäßig „unter'm Schiffenberg“. Mit Eisenbahn und Omnibus zum Gießener Hausberg, in: Heimat im Bild 1995. Nr. 12.

Sartorius, Ludwig. Vor 125 Jahren rollte der erste Zug der Oberhessischen Eisenbahn durch Mücke, in: Heimat im Bild 1996. Nr. 35.

Derselbe. 125 Jahre Eisenbahnstrecke Gießen-Fulda, in: Hessische Heimat 1996. Nr. 21.

Winter, Emil. Die Bahnstrecke Lollar-Wetzlar oder „Die Kanonenbahn“ 1878 bis 1990. Heuchelheim 1996.

Brake, Ludwig. Verkehrsentwicklung und Verkehrsplanung im Raum Gießen seit der Mitte des 19. Jahrhunderts, in: 125 Jahre Industrie- und Handelskammer Gießen. Wirtschaft in einer Region. Hrsg. von Helmut Berding. Gießen 1997. S. 60-85.

Eckert, Dieter. Pendler und Schüler fahren auf der „Kanonenbahn“. Am 1. Juni 1897 wurde an dem Streckenabschnitt Lollar-Wetzlar die Haltestelle Wißmar eröffnet, in: Heimat im Bild 1997. Nr. 13.

Derselbe. Kein Grund zum Feiern: 100 Jahre Bahnhof Rödgen, in: Heimat im Bild 1997. Nr. 26.

Kreuter, Peter. Die Gießener Stadtväter wollten den Bahnhof auf der südöstlichen Seite der Stadt errichten lassen, in: Heimat im Bild 1997.

Nr. 18.

Derselbe. Das Projekt der Verlegung der Oberhessischen Bahnen aus der Stadt Gießen, in: Hessische Heimat 1997. Nr. 6.

Eckert, Dieter. An der „Kanonenbahn“ gelegen. Vor 100 Jahren wurde der Haltepunkt Krofdorf-Gleiberg in Betrieb genommen, in: Hessische Heimat 1998. Nr. 4.

Derselbe. Vor 100 Jahren dampfte die erste Lok durchs Brachtal. Am 29. Juni 1898 begann der Zugverkehr im südlichen Vogelsberg, in: Heimat im Bild 1998. Nr. 24.

Derselbe. Kurstadtbahnhof ohne spätere Entstellungen. Idyllisch gelegener Personenhaltepunkt von Bad Salzhausen wird 100 Jahre alt, in: Hessische Heimat 1998. Nr. 16.

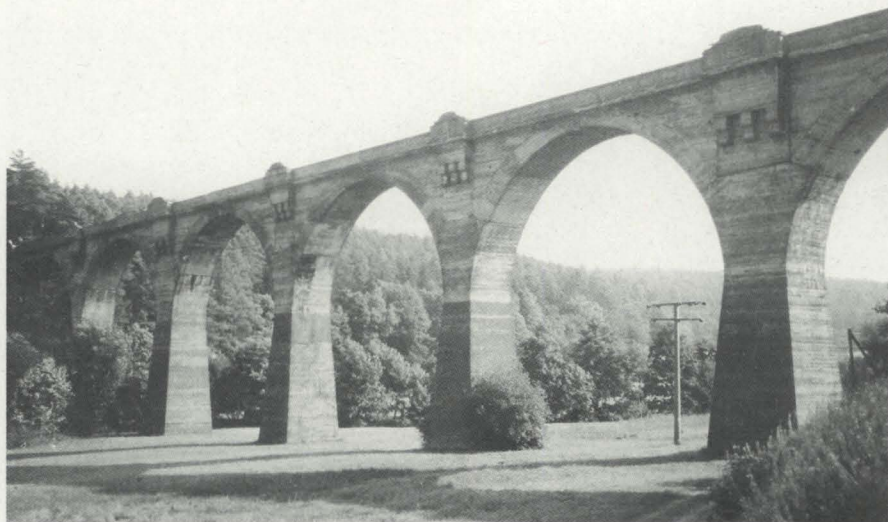
Derselbe. Trassenbau durch den Vogelsberg kostete viel Zeit. Oberhessische Eisenbahngesellschaft begann 1868 mit dem Bau der Gesamtstrecke Friedberg-Hanau, in: Heimat im Bild 1998. Nr. 37.

Derselbe. Über die Grenze von Hessen und Preußen. Von Bad Salzschlirf nach Schlitz. Die kleine Nebenbahn wurde vor 100 Jahren eingeweiht, in: Hessische Heimat 1998. Nr. 20.

Haus, Rainer. Die Biebertalbahn. Ein Beitrag zur Montangeschichte des Lahn-Dill-Gebietes und Oberhessens. Biebertal 1998.

Klee, Wolfgang. Die Kanonenbahn Berlin-Metz. Stuttgart 1998.

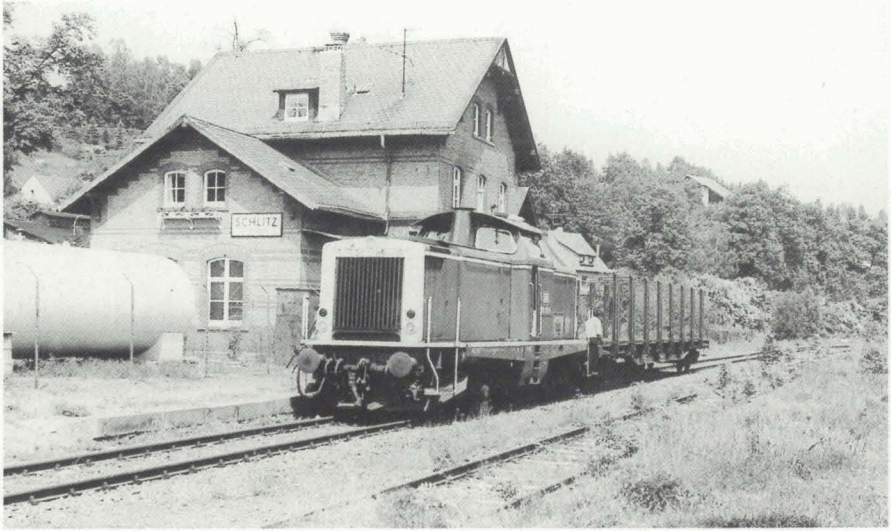
Krautwurst, Karl und Artur Rühl. Die Seental-Eisenbahn. Zur Geschichte der Eisenbahnstrecke Laubach-Mücke. Freienseen 1998.



Die 1916 fertiggestellte Beton-Talbrücke bei Eifa, 1974 letztmals von einem Zug befahren, wurde wegen Baufälligkeit 1991 abgerissen (Aufnahme vom 15.9.1983 Dieter Eckert)



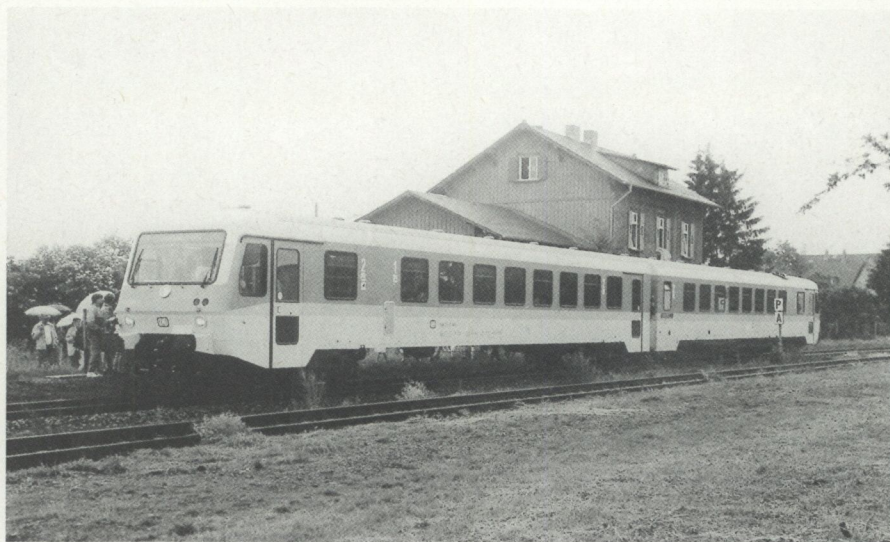
Zwei Omnibusse vom Typ „Setra S 140 ES“ mit DB-Kennzeichen stehen am 18.6.1985 vor dem Gießener Bahnhof abfahrbereit Richtung Laubach und Staufenberg. Aus dem „Geschäftsbereich Bahnbus“ (GBB) der Deutschen Bundesbahn entsteht am 1.10.1988 die „Regionalverkehr Kurhessen“ GmbH (RKH) mit Sitz in Kassel und einer Betriebsstelle in Gießen. Aufnahme: Dieter Eckert



Einer der letzten Güterzüge in Schlitz, geführt von Diesellok 212 052, steht am 19.5.1989 abfahrbereit nach Bad Salzschlirf. Aufnahme: Dieter Eckert



Seit 1952 fuhren Schienenbusse auf allen oberhessischen DB-nebenbahnen. Die letzten Fahrzeuge dieser Baureihe (798) verkehrten bis 28.11.1993 auf den Strecken Friedberg-Nidda bzw. Hungen. Hier eine dreiteilige Garnitur auf der Bäderbahn Friedberg-Friedrichsdorf in Burgholzhausen am 20.7.1989. Aufnahme: Dieter Eckert



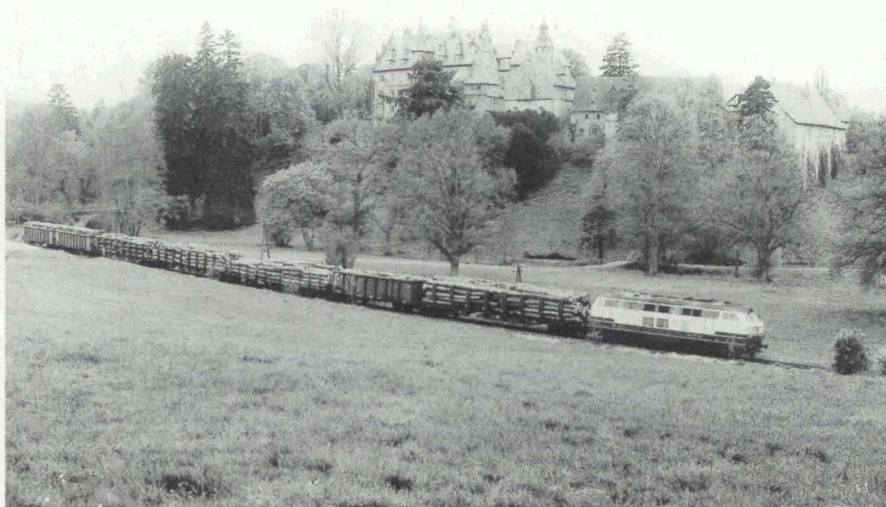
Seit Ende 1988 werden die Neubau-Triebwagen der Baureihe 628 planmäßig von Gießen aus eingesetzt, anfangs auf der eingleisigen Hauptbahn nach Gelnhausen. Wagen 319 pendelte am 10.6.1990 zwischen Hungen und Laubach anlässlich des 100-jährigen Streckenjubiläums, hier in Villingen. Aufnahme: Dieter Eckert



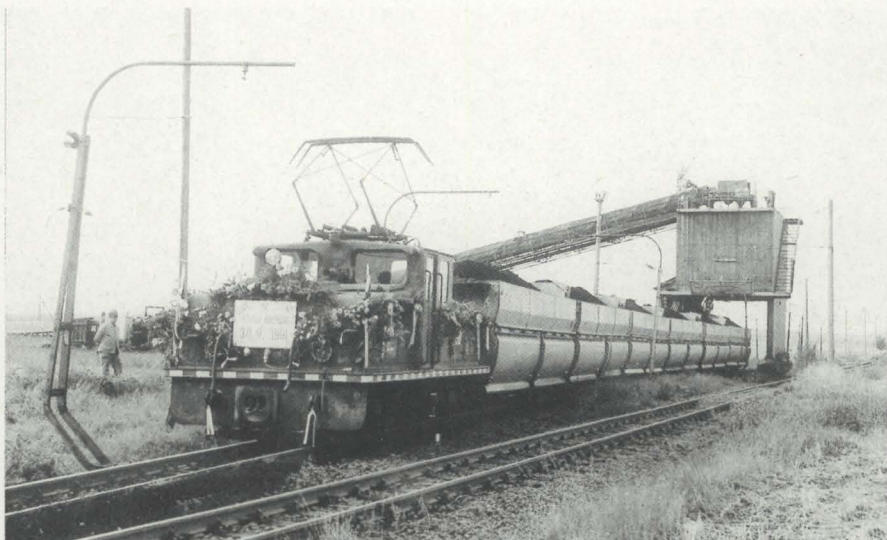
Nachdem die Zuckerrübenverladung in einzelnen DB-Bahnhöfen der Wetterau mit Ablauf der Kampagne 1989/90 geendet hatte, gab es dnur noch für kurze Zeit Rüben Transporte bei der Butzbach-Licher Eisenbahn. Die inzwischen ausgemusterte Diesellok V 116 rangiert am 16.10.1990 an der Verladerrampe in Pohlköns. Aufnahme: Dieter Eckert



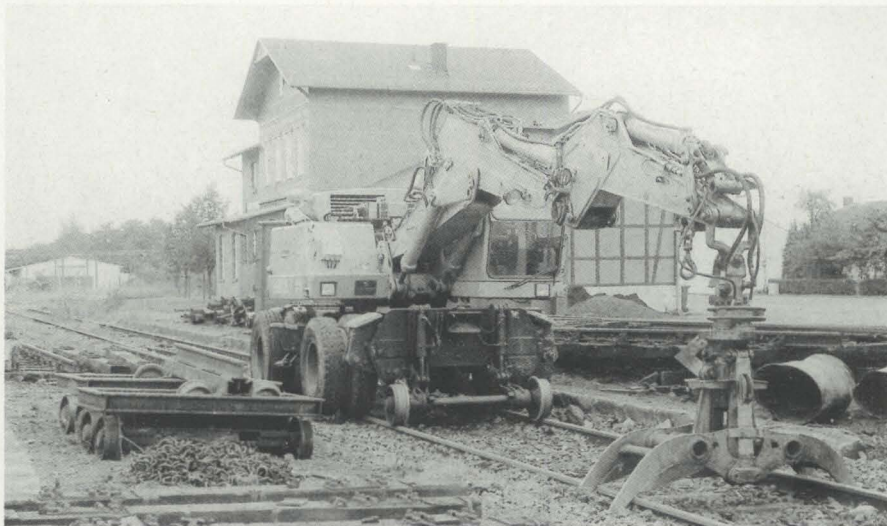
Durch den Bau einer vollautomatischen Schrankenanlage im Mai 1997 wurde der Wärterposten am Haltepunkt Wattenborn-Steinberg überflüssig und daher am 6.6.1997 abgerissen. Seitdem gibt es Fahrkarten nur noch am Automaten (Aufnahme vom 15.3.1991). Aufnahme: Dieter Eckert



Die Diesellok 216 212 befördert am 27.5.1991 einen langen Holzzug von Grebenhain nach Lauterbach und fährt gerade an Schloß Eisenbach vorbei. Heute sind hier keine Gleise mehr zu sehen. Aufnahme: Dieter Eckert



Mit dem Ende des Braunkohle-Tagebaus in der Wetterau wurden die schmalspurigen Elektrolokomotiven der Preag Wölfersheim arbeitslos. Am 30.9.1991 steht die geschmückte Lok Nr. 2 mit dem letzten Kohlenzug am Bunker bei Heuchelheim. Aufnahme: Dieter Eckert



Endgültiger Abschied von der „Kanonenbahn“ Lollar-Wetzlar: von Juli bis November 1995 wird der Abschnitt Abendstern-Wetzlar abgebaut. Ein Zweibegebagger demontiert am 6.11. die Gleise im Bahnhof Kinzenbach. Aufnahme: Dieter Eckert



Auf dem Gelände der früheren Steuben-Kaserne entsteht ein neues Industriegebiet, das den Namen „Europa-Viertel“ trägt. Das von der Stadt Gießen errichtete und von den Stadtwerken betriebene Anschlußgleis wird am 11.9.1996 feierlich eröffnet. Die wegen ihrer Ursprungsfarbe historische Diesellok 212 023 steht mit einem Sonderzug an den Verladungsanlagen des Nürnberger Bunds. Aufnahme: Dieter Eckert



Sonderzug Gießen-Fulda-Gersfeld mit 41 241 durchführt am 14.9.1997 den Bahnhof Großen Buseck. Dampfzüge für Eisenbahnfreunde sind seit Sommer 1988 wieder auf DB-Strecken in Oberhessen zu beobachten. Aufnahme: Dieter Eckert